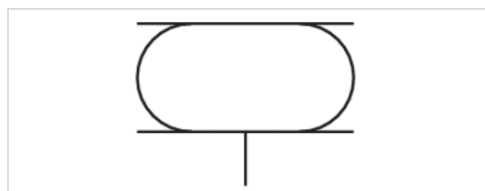


## Serie BCP

- Wärmebeständige Ausführung
- 1-faltig
- Hub 31-107 mm



Bauart	Balgzylinder mit Deckel
Wirkprinzip	einfachwirkend, drucklos eingefahren
Betriebsdruck min./max.	0 ... 8 bar
Umgebungstemperatur min./max.	-20 ... 130 °C
Medium	Druckluft
Zulässiger Kippwinkel max.	20 °
Druck zur Bestimmung der Kräfte	6 bar
Gewicht	Siehe Tabelle unten

### Technische Daten

Materialnummer	Deckeldurchmesser	Druckluftanschluss	Effektiver Hub max.	radialer Einbauraum min.	Kraft min-max	Gewicht	Abb.	
		G						
R412010207	108 mm	G 1/4	31 mm	165 mm	3500 ... 6900 N	1,4 kg	Fig. 1	-
R412004943	108 mm	G 1/4	54 mm	180 mm	4500 ... 7500 N	1,2 kg	Fig. 1	-
R412010208	114 mm	G 1/4	76 mm	225 mm	4300 ... 10900 N	1,4 kg	Fig. 1	-
R412007812	141 mm	G 3/4	75 mm	230 mm	6100 ... 13600 N	2 kg	Fig. 1	-
R412010209	141 mm	G 3/4	107 mm	250 mm	7000 ... 14000 N	1,9 kg	Fig. 1	1)
R412010210	161 mm	G 3/4	74 mm	265 mm	9300 ... 17300 N	2,3 kg	Fig. 2	-
R412010211	228 mm	G 3/4	89 mm	340 mm	19400 ... 33300 N	3,9 kg	Fig. 2	-
R412010212	287 mm	G 3/4	104 mm	400 mm	26100 ... 50000 N	5,9 kg	Fig. 3	-

1) Bei Erreichen der Mindesthöhe H min. kann die Wulsthöhe W unterschritten werden. Werden bei diesen Produkten ebene Montageflächen, die größer sind als der Deckeldurchmesser, gewählt, erhöhen sich die Rückstellkraft und die Kraftabgabe zum Hubbeginn. Der Gummibalg wird dabei zusätzlich durch die Montageflächen zusammengedrückt. Der Raumbedarf dieser Produkte nach oben hin ist größer und kann in seltenen Fällen hinderlich sein. In jedem Fall gelten die Angaben in den Datenblättern bei Verwendung von Montageflächen in der Größe der Balgzylinderdeckel.

### Technische Informationen

Die Einhaltung der Mindesthöhe H min. sowie der maximalen Höhe H max. sind durch Endanschläge sicher zustellen.  
Einsatz bei Betriebshöhe  $\geq H_{max}$ : nur nach Rücksprache mit AVENTICS  
Informationen zur Schwingungsisolierung siehe "Technische Informationen"

Reduzierte Haltbarkeit bei einer Temperatur größer als 115 °C

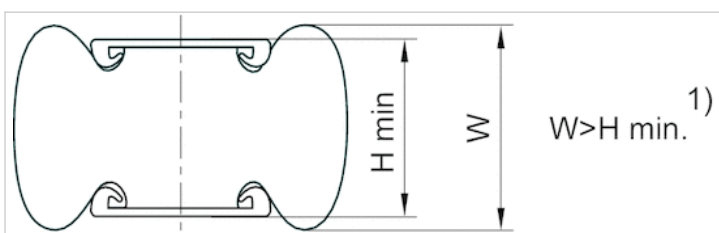
## Technische Informationen

### Werkstoff

Balg	Epichlorhydrinkautschuk
Deckel vorne	Stahl, verzinkt
Deckel hinten	Stahl, verzinkt

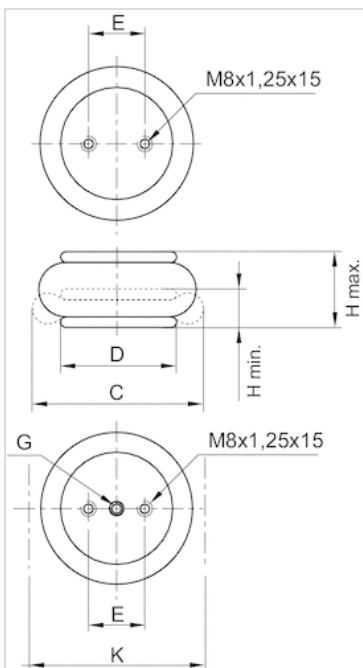
## Abmessungen

### Bemerkung



1) Bei Erreichen der Mindesthöhe H min. kann die Wulsthöhe W unterschritten werden. Werden bei diesen Produkten ebene Montageflächen, die größer sind als der Deckeldurchmesser, gewählt, erhöhen sich die Rückstellkraft und die Kraftabgabe zum Hubbeginn. Der Gummibalgs wird dabei zusätzlich durch die Montageflächen zusammengedrückt. Der Raumbedarf dieser Produkte nach oben hin ist größer und kann in seltenen Fällen hinderlich sein. In jedem Fall gelten die Angaben in den Datenblättern bei Verwendung von Montageflächen in der Größe der Balgzylinderdeckel. 1 kN = 1000 N

Fig. 1



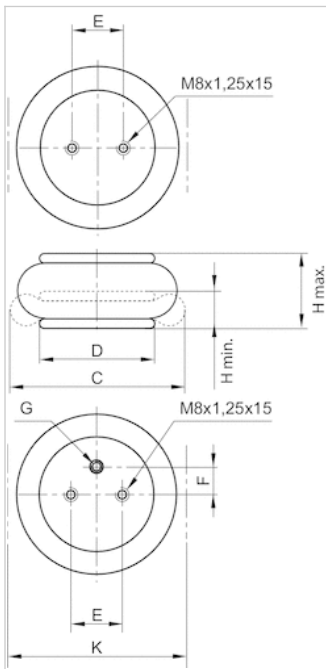
## Abmessungen

Materialnummer	Druckluftanschluss G	H min. mm	H max. mm	C mm	D mm	E ±0,5 [mm]	K mm	Rückstellkraft, min. N
R412010207	G 1/4	54 mm	85 mm	150 mm	108 mm	44.5	165 mm	250 N
R412004943	G 1/4	51 mm	105 mm	165 mm	108 mm	44.5	180 mm	200 N
R412010208	G 1/4	54 mm	130 mm	210 mm	114 mm	44.5	225 mm	45 N

Materialnummer	Druckluftanschluss G	H min. mm	H max. mm	C mm	D mm	E ±0,5 [mm]	K mm	Rückstellkraft, min. N
R412007812	G 3/4	50 mm	125 mm	215 mm	141 mm	44.5	230 mm	200 N
R412010209	G 3/4	54 mm	158 mm	235 mm	141 mm	70	250 mm	200 N

## Abmessungen

Fig. 2



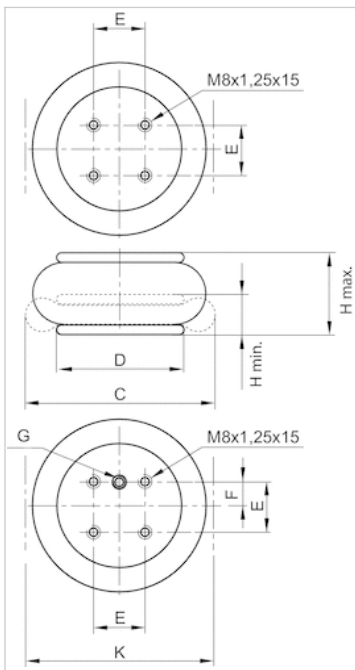
## Abmessungen

Materialnummer	Druckluftanschluss G	H min. mm	H max. mm	C mm	D mm	E ±0,5 [mm]	F ±0,5 [mm]	K mm
R412010210	G 3/4	54 mm	125 mm	250 mm	161 mm	89	38.1	265 mm
R412010211	G 3/4	54 mm	140 mm	325 mm	228 mm	157.5	73	340 mm

Materialnummer	Rückstellkraft, min. N
R412010210	200 N
R412010211	300 N

## Abmessungen

Fig. 3



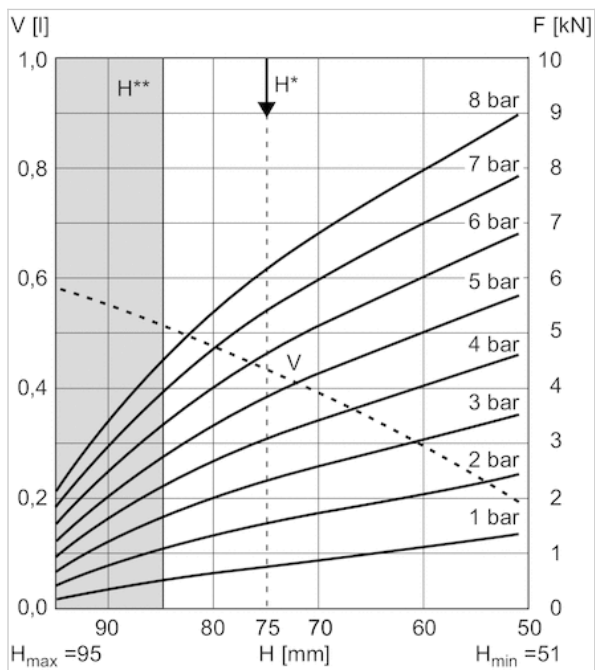
## Abmessungen

Materialnummer	Druckluftanschluss G	H min. mm	H max. mm	C mm	D mm	E ±0,5 [mm]	F ±0,5 [mm]	K mm
R412010212	G 3/4	54 mm	155 mm	385 mm	287 mm	158.8	79.4	400 mm

Materialnummer	Rückstellkraft, min. N
R412010212	300 N

## Diagramme

### Kraft-Weg-Diagramm R412010207



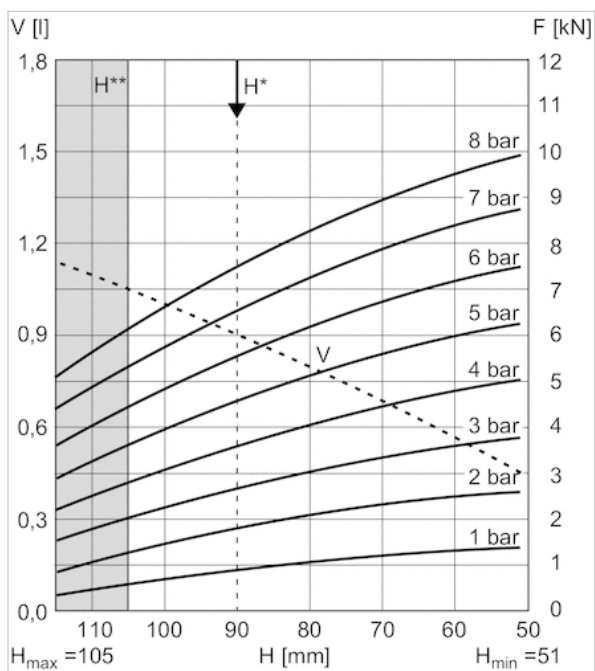
V = Volumen

H = Höhe

$H^*$  = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolation

$H^{**}$  = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS1 kN = 1000 N

### Kraft-Weg-Diagramm R412004943



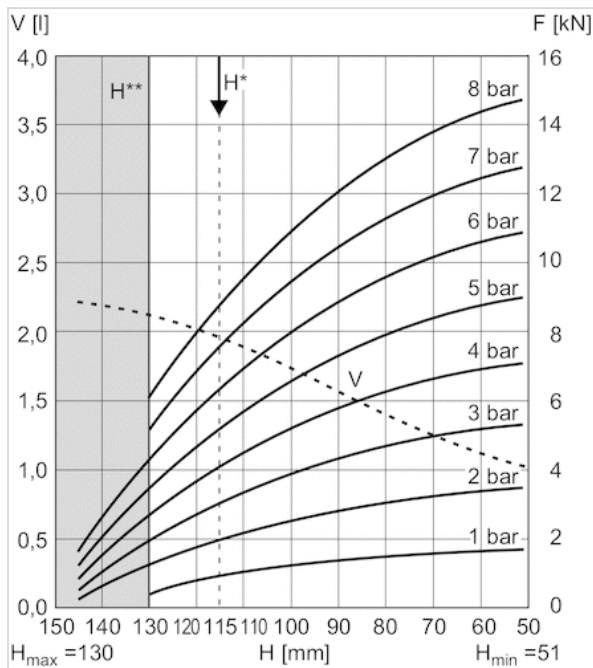
V = Volumen

H = Höhe

$H^*$  = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolation

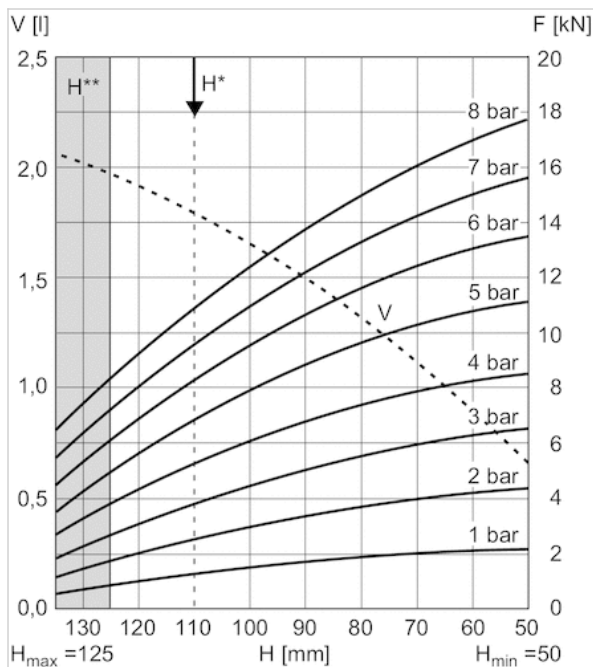
$H^{**}$  = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS1 kN = 1000 N

Kraft-Weg-Diagramm R412010208



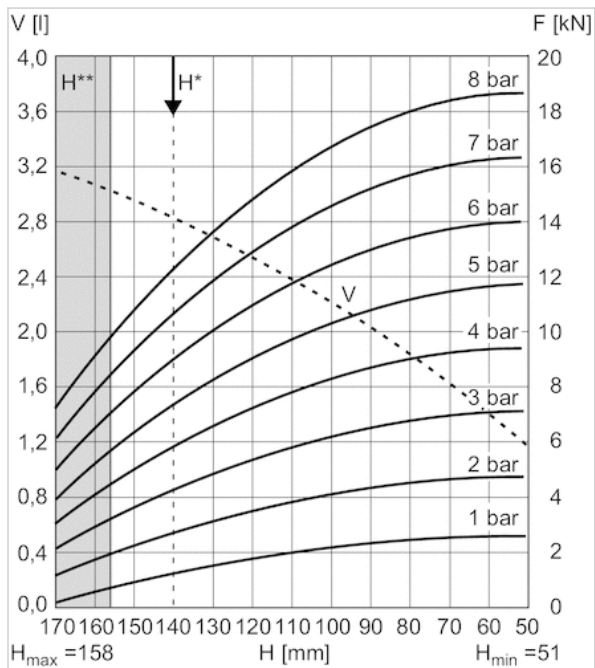
V = Volumen  
 H = Höhe  
 H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolierung  
 H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS 1 kN = 1000 N

Kraft-Weg-Diagramm R412007812



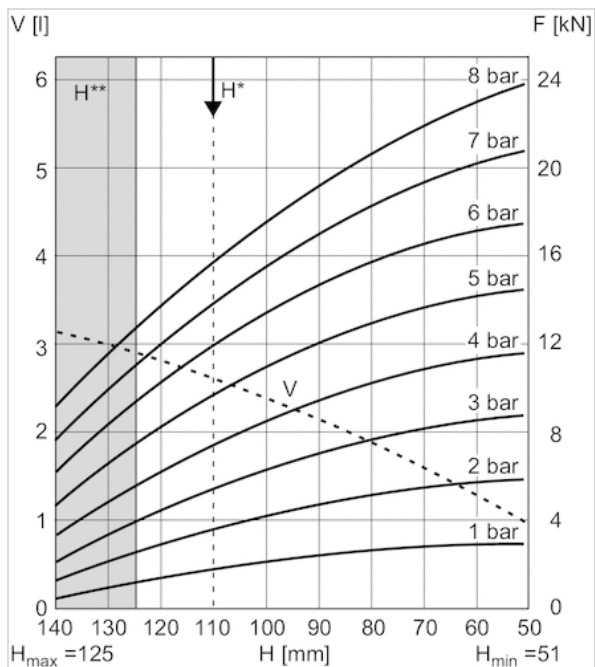
V = Volumen  
 H = Höhe  
 H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolierung  
 H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS 1 kN = 1000 N

Kraft-Weg-Diagramm R412010209



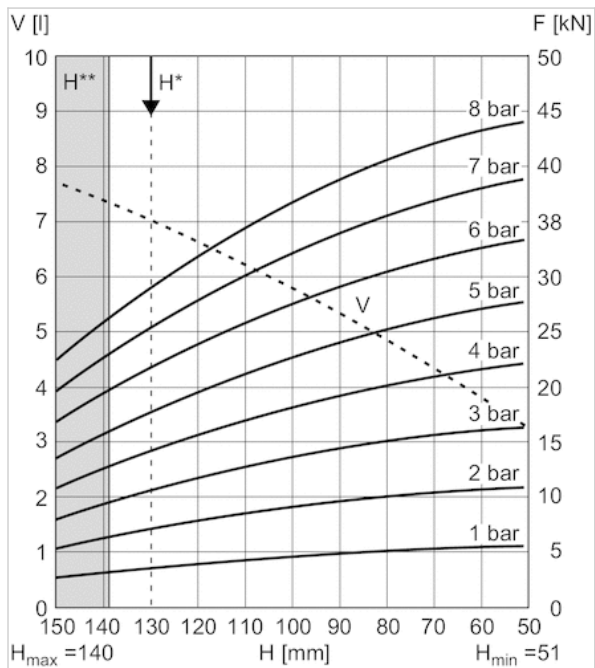
V = Volumen  
 H = Höhe  
 H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolation  
 H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS1 kN = 1000 N

Kraft-Weg-Diagramm R412010210



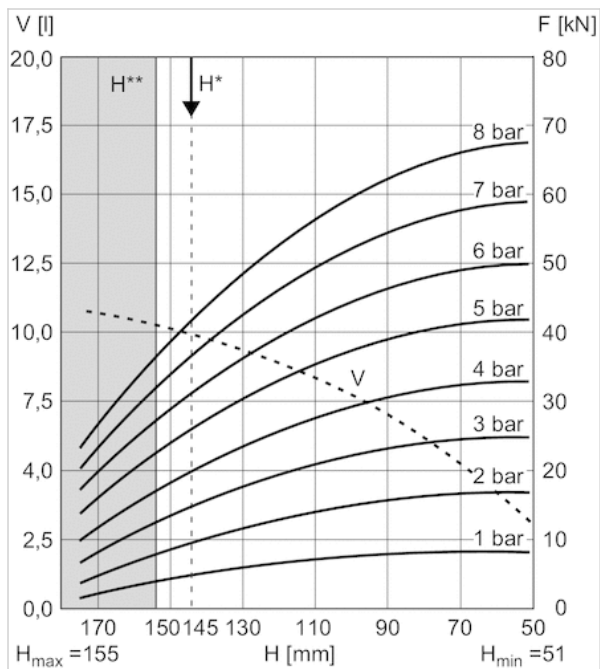
V = Volumen  
 H = Höhe  
 H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolation  
 H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS1 kN = 1000 N

Kraft-Weg-Diagramm R412010211



V = Volumen  
 H = Höhe  
 H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolierung  
 H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS 1 kN = 1000 N

Kraft-Weg-Diagramm R412010212



V = Volumen  
 H = Höhe  
 H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolierung  
 H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS 1 kN = 1000 N