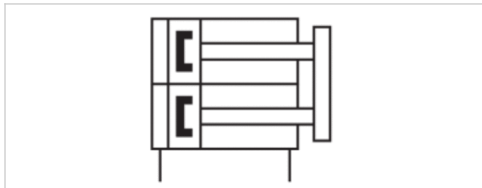


Doppelkolbenzylinder, Serie TWC-HL

- Ø 16-25 mm
- doppelwirkend
- mit Magnetkolben
- Dämpfung elastisch
- Endlagenverriegelung Zylinder eingefahren



Betriebsdruck min./max.	1,5 ... 7 bar
Umgebungstemperatur min./max.	0 ... 60 °C
Medium	Druckluft
Max. Partikelgröße	5 µm
Ölgehalt der Druckluft	0-1 mg/m³
Druck zur Bestimmung der Kolbenkräfte	6.3 bar



Technische Daten

Kolben-Ø	16 mm	20 mm	25 mm
Hub 10	R402000846	R402000854	R402000862
20	R402000847	R402000855	R402000863
30	R402000848	R402000856	R402000864
40	R402000849	R402000857	R402000865
50	R402000850	R402000858	R402000866
60	R402000851	R402000859	R402000867
70	R402000852	R402000860	R402000868
80	R402000853	R402000861	R402000869

Technische Daten

Kolben-Ø 2x	16 mm	20 mm	25 mm
Anschluss	M5	M5	M5
Kolbenkraft einfahrend	189 N	296 N	475 N
Kolbenkraft ausfahrend	253 N	395 N	618 N
Geschwindigkeit max.	0,5 m/s	0,5 m/s	0,5 m/s
Max. Haltekraft bei Verriegelung	95 N	150 N	235 N
Max. Spiel bei verriegelter Endlage	1 mm	1 mm	1 mm
Dämpfungsenergie max.	0,11 J	0,17 J	0,23 J
Gewicht 10 mm Hub	0,24 kg	0,37 kg	0,64 kg

Kolben-Ø 2x	16 mm	20 mm	25 mm
+10 mm Hub	0,035 kg	0,05 kg	0,052 kg
Dämpfung	elastisch	elastisch	elastisch
Max. Spiel (radial)	0,6 °	0,6 °	0,6 °
Deckel hinten	Polyoxymethylen	Polyoxymethylen	Polyoxymethylen

Technische Informationen

Der Drucktaupunkt muss mindestens 15 °C unter der Umgebungs- und Mediumstemperatur liegen und darf max. 3 °C betragen.
Der Ölgehalt der Druckluft muss über die gesamte Lebensdauer konstant bleiben.

Verwenden Sie ausschließlich von AVENTICS zugelassene Öle, siehe Kapitel „Technische Informationen“.

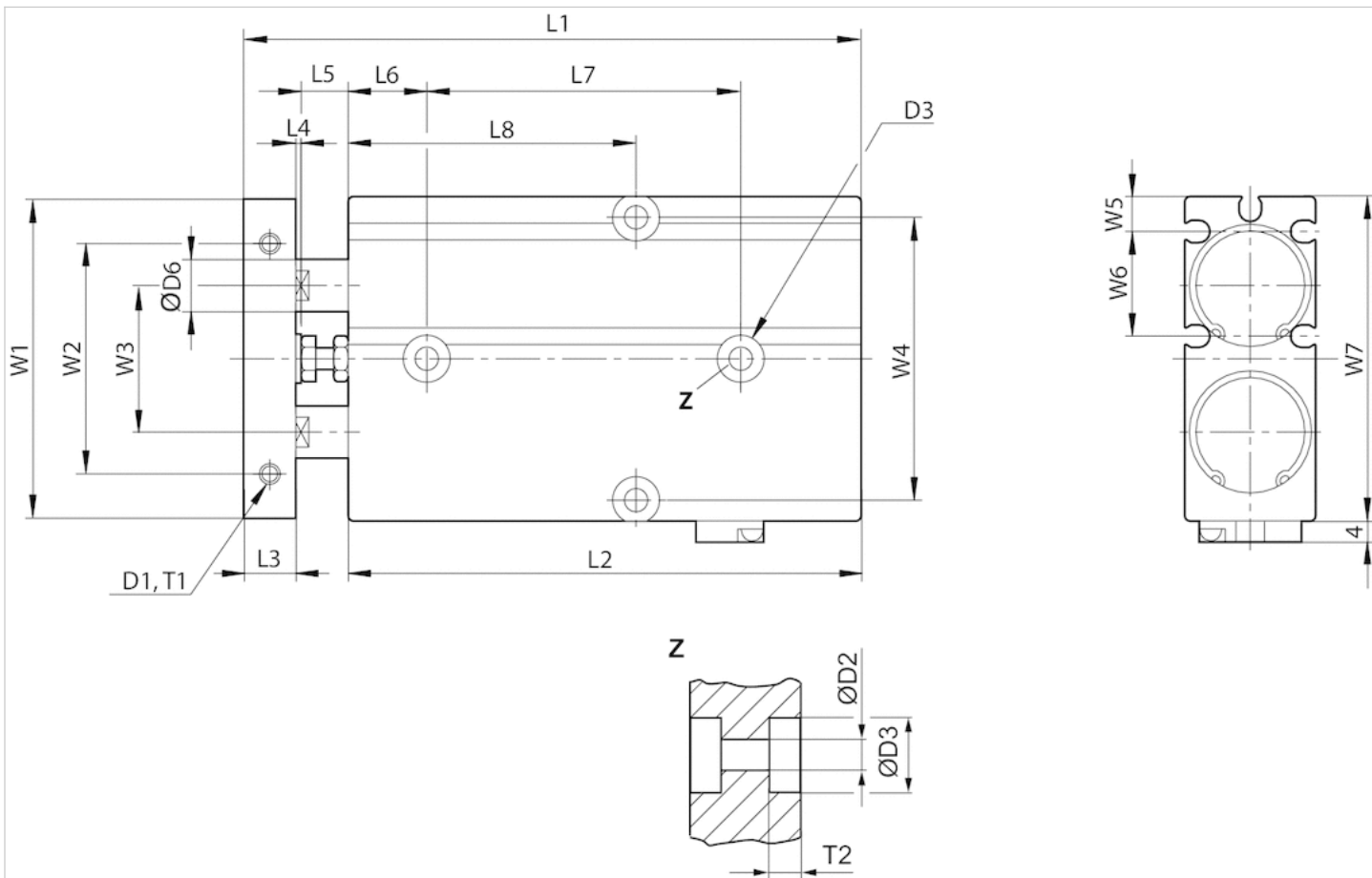
Sicherheitsfunktion: Endlagenverriegelung bei Druckausfall

Technische Informationen

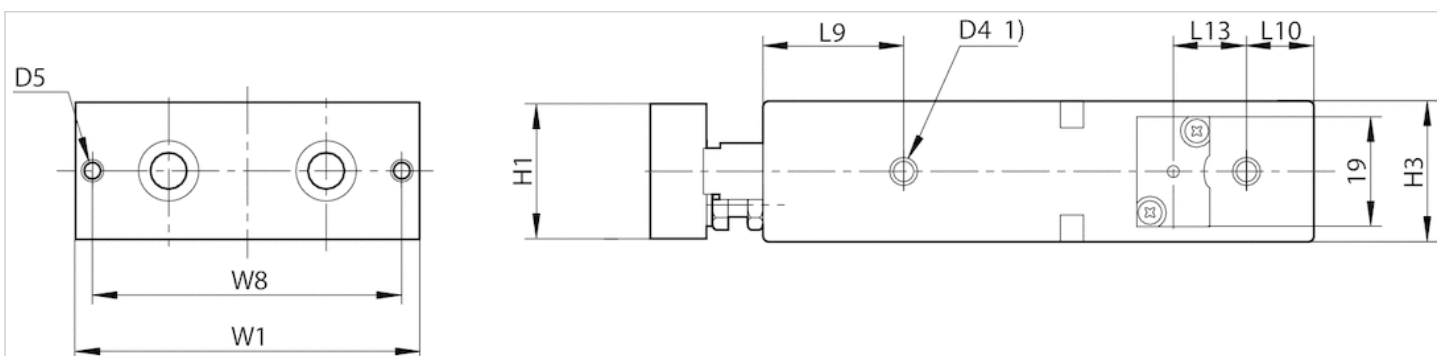
Werkstoff	
Gehäuse	Aluminium, eloxiert
Frontplatte	Stahl, verzinkt
Kolbenstange	Stahl, gehärtet
Dichtung	Acrylnitril-Butadien-Kautschuk
Führungsbuchse	Aluminium, eloxiert
Deckel vorne	Stahl, vernickelt
Deckel hinten	Polyoxymethylen

Abmessungen

TWC 16-HL - 25-HL



TWC 16-HL - 25-HL



1) Druckluftanschluss T1 = Gewindetiefe

Abmessungen

Kolben-Ø	D1	T1	Ø D2	Ø D3	T2	D4	D5	Ø D6	H1	H3	L1 ±0,8 1)	L2 ±0,2S=10 2)	L2 ±0,2S=20 2)	L2 ±0,2S=30 2)
16 mm	2xM4	5	4,5	8	5,5	M5	2xM4	8	20	21	88	83	93	103
20 mm	2xM4	5	4,5	8	5,5	M5	2xM4	10	24	25	98	88	98	108
25 mm	2xM5	6	4,5	9	6	M5	2xM4	12	29	30	101	92	102	112

L2 ±0,2S=40 2)	L2 ±0,2S=50 2)	L2 ±0,2S=60 2)	L2 ±0,2S=70 2)	L2 ±0,2S=80 2)	L3	L4	L5	L6	L7 ±0,2 1)	L8 ±0,2S=10 2)
113	123	133	143	153	8	1	6	15	40	40
118	128	138	148	158	10	1	9	15	40	40
122	132	142	152	162	10	1	8	15	50	45

L8 ±0,2S=20 2)	L8 ±0,2S=30 2)	L8 ±0,2S=40 2)	L8 ±0,2S=50 2)	L8 ±0,2S=60 2)	L8 ±0,2S=70 2)	L8 ±0,2S=80 2)	L9	L10	L13
45	50	55	60	65	70	75	22	10	13
45	50	55	60	65	70	75	25	12	13
50	55	60	65	70	75	80	30	12	10

W1	W2 ±0,2	W3	W4 ±0,2	W5	W6	W7	W8 ±0,2
53	34	24	47	5.7	18.5	54	47
61	44	28	55	6.8	20	62	55
72	56	34	66	8.3	22.5	73	66

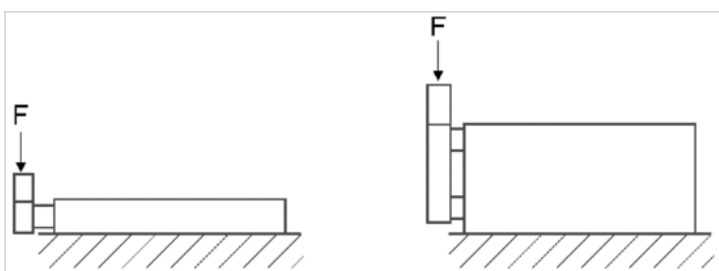
S = Hub

1) + Hub

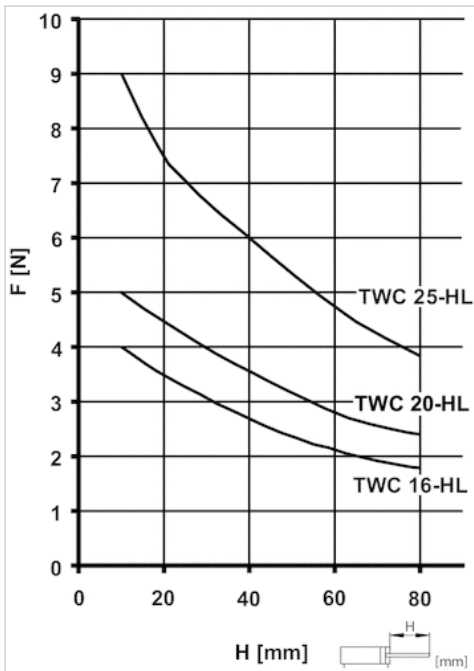
2) Maß für angegebenen Hub

Diagramme

Maximale Querkraft F in Abhängigkeit von der Hublänge



Ø 16 - 25 mm



Maximal zulässige bewegte Masse in Abhängigkeit der Aufprallgeschwindigkeit

