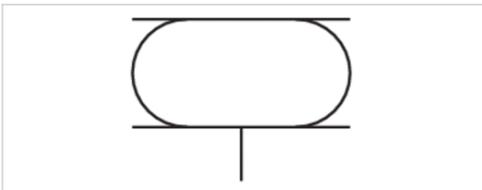


## Serie BCR

- 2-faltig

- Hub 185-233 mm



Bauart	Balgzylinder mit Befestigungsring
Wirkprinzip	einfachwirkend, drucklos eingefahren
Betriebsdruck min./max.	0 ... 8 bar
Umgebungstemperatur min./max.	-40 ... 70 °C
Medium	Druckluft
Zulässiger Kippwinkel max.	25 °
Druck zur Bestimmung der Kräfte	6 bar
Gewicht	Siehe Tabelle unten

### Technische Daten

Materialnummer	Deckeldurchmesser	Effektiver Hub max.	radialer Einbauraum min.	Kraft min-max	Gewicht
1944182000	384 mm	185 mm	495 mm	44000 ... 80000 N	8,6 kg
1951182000	451 mm	200 mm	575 mm	64000 ... 108000 N	10,2 kg
1957192000	517 mm	200 mm	633 mm	84000 ... 141000 N	12 kg
1971232000	638 mm	221 mm	770 mm	136000 ... 207000 N	15,4 kg
2999697010	890 mm	233 mm	1000 mm	257000 ... 390000 N	32,9 kg

Lieferumfang: inkl. Stehbolzen

### Technische Informationen

Die Einhaltung der Mindesthöhe H min. sowie der maximalen Höhe H max. sind durch Endanschläge sicher zustellen.  
Einsatz bei Betriebshöhe  $\geq H_{max}$ : nur nach Rücksprache mit AVENTICS  
Informationen zur Schwingungsisolierung siehe "Technische Informationen"

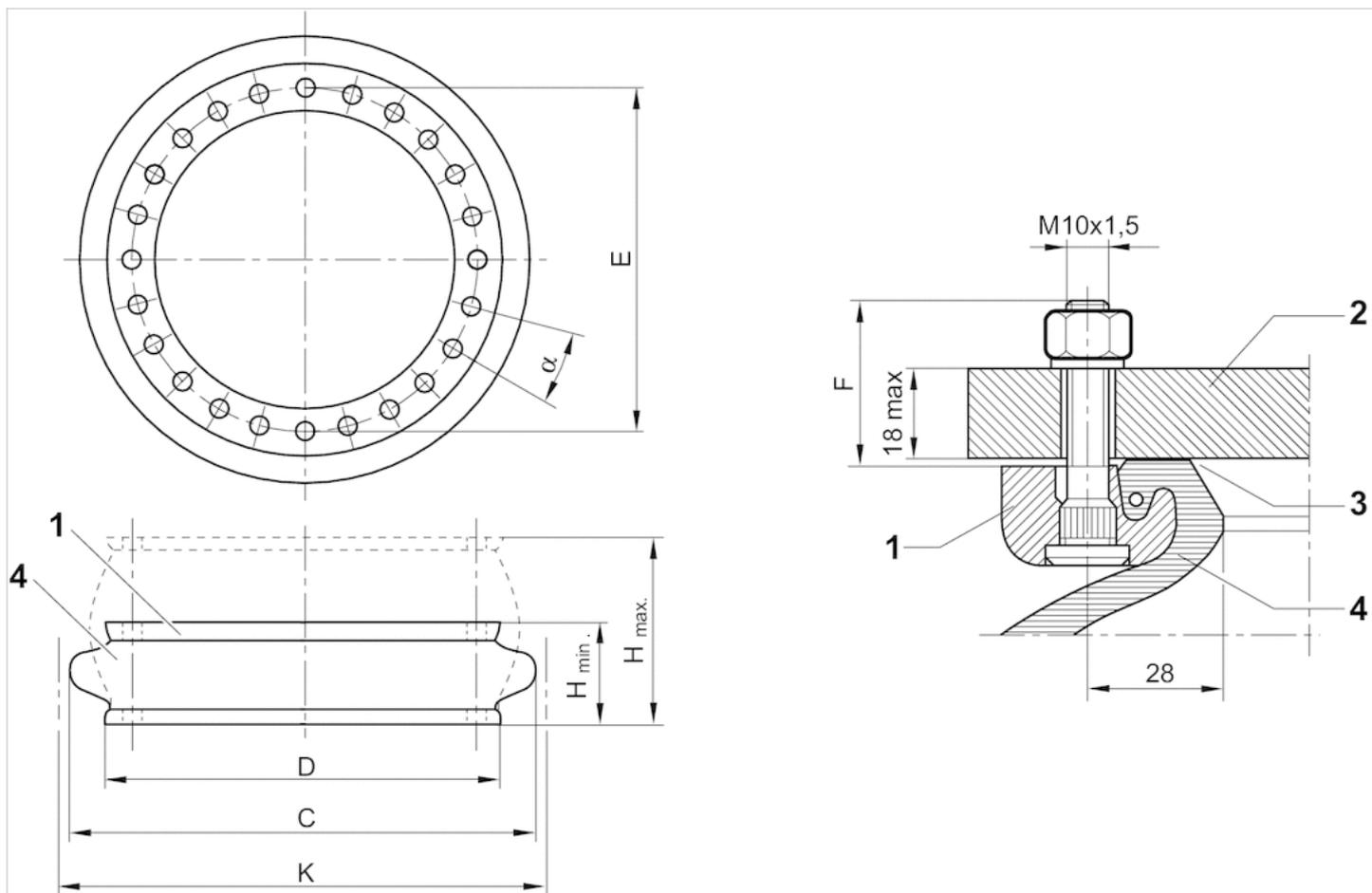
Reduzierte Haltbarkeit bei einer Temperatur größer als 50 °C

### Technische Informationen

Werkstoff	
Balg	Naturkautschuk / Butadien-Kautschuk
Klemmring	Aluminium
Befestigungsring	Aluminium

## Abmessungen

## Abmessungen



Teilquerschnitt des eingebauten Befestigungsringes mit Stehbolzen

1. Befestigungsring
2. Maschinenteil
3. Dichtfläche \*)
4. Balg

\* Empfehlung der Oberflächengüte:

Bei kreisrund bearbeiteter Oberfläche: Ra 6

Bei geradlinig bearbeiteter Oberfläche: Ra 0,8

Geeignetes Anzugsmoment M8: 25 Nm; M10: 40 Nm; M16: 70 Nm

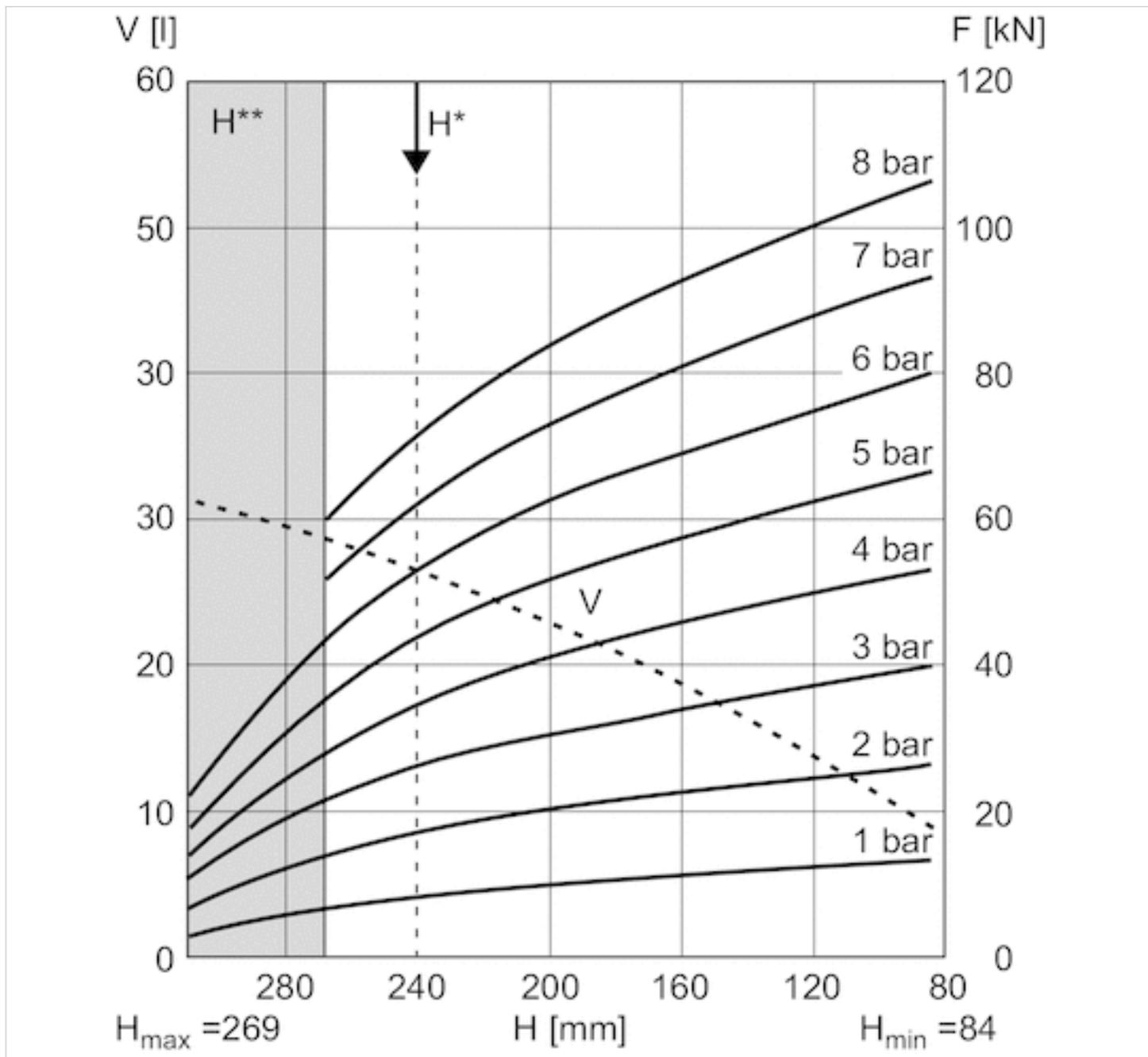
Luftanschluss im Befestigungsteil

## Abmessungen

Materialnummer	H min.	H max.	C	D	E ±2	F	α°	K mm	Rückstellkraft, min. N
-	84 mm	269 mm	450 mm	384 mm	-	-	-	495 mm	200 N
-	84 mm	284 mm	525 mm	451 mm	-	-	-	575 mm	200 N
-	84 mm	284 mm	590 mm	517 mm	-	-	-	633 mm	440 N
-	89 mm	310 mm	720 mm	638 mm	-	-	-	770 mm	700 N
2999697010	107 mm	340 mm	950 mm	890 mm	830	26.8	9	1000 mm	5500 N

## Diagramme

## Kraft-Weg-Diagramm 1944182000



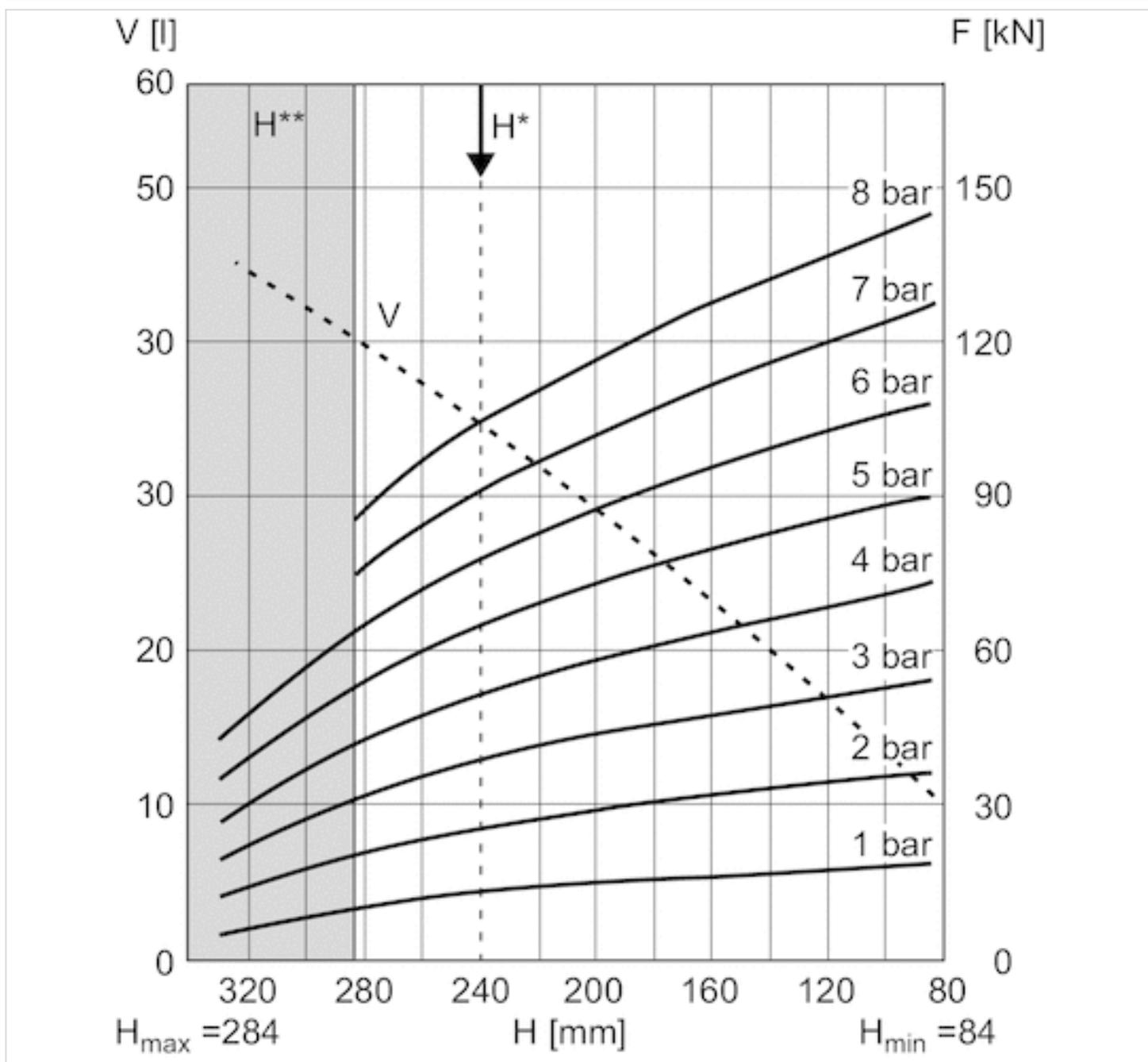
$V$  = Volumen

$H$  = Höhe

$H^*$  = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolierung

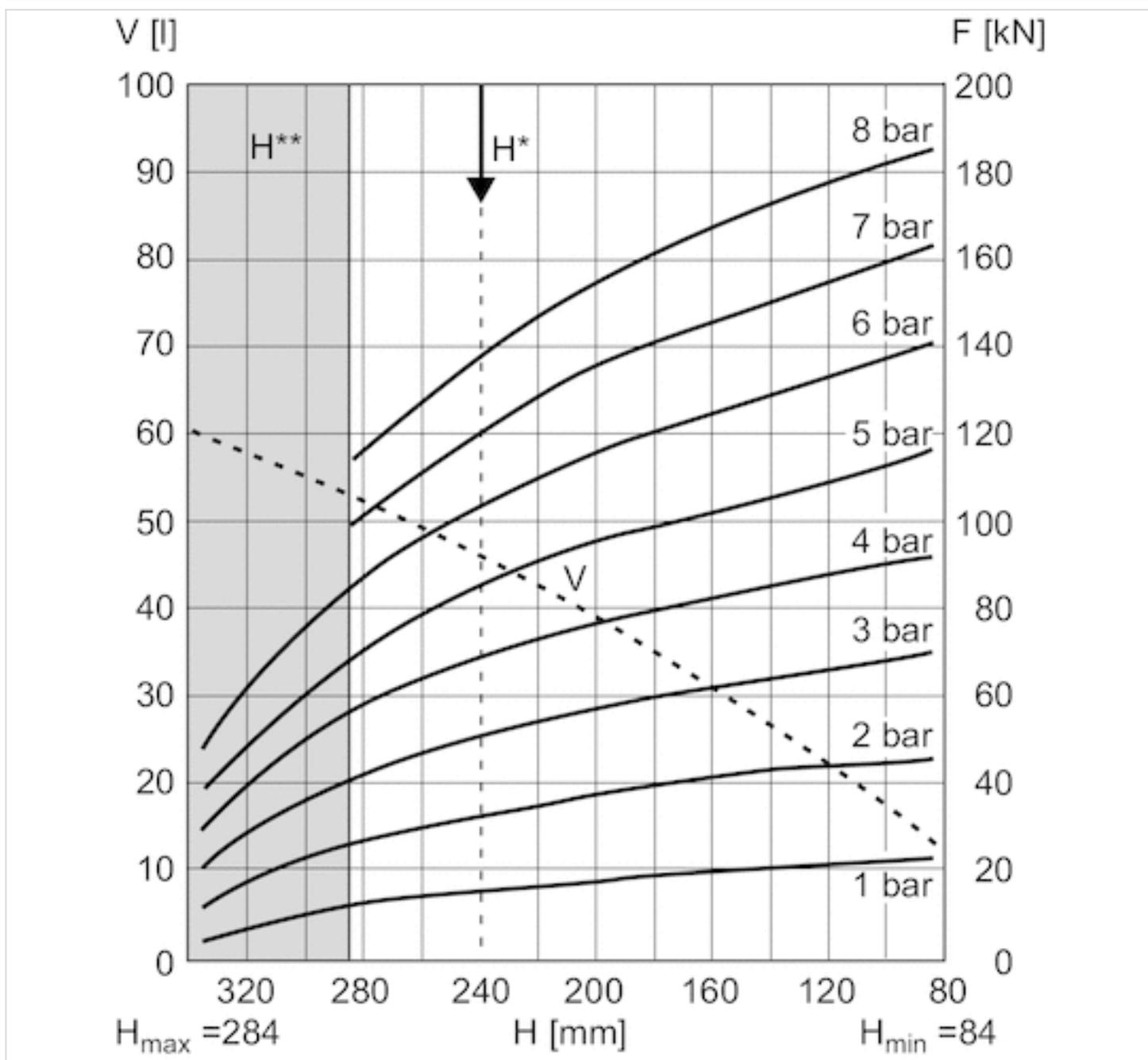
$H^{**}$  = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS1 kN = 1000 N

Kraft-Weg-Diagramm 1951182000



V = Volumen  
 H = Höhe  
 H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolierung  
 H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS 1 kN = 1000 N

## Kraft-Weg-Diagramm 1957192000



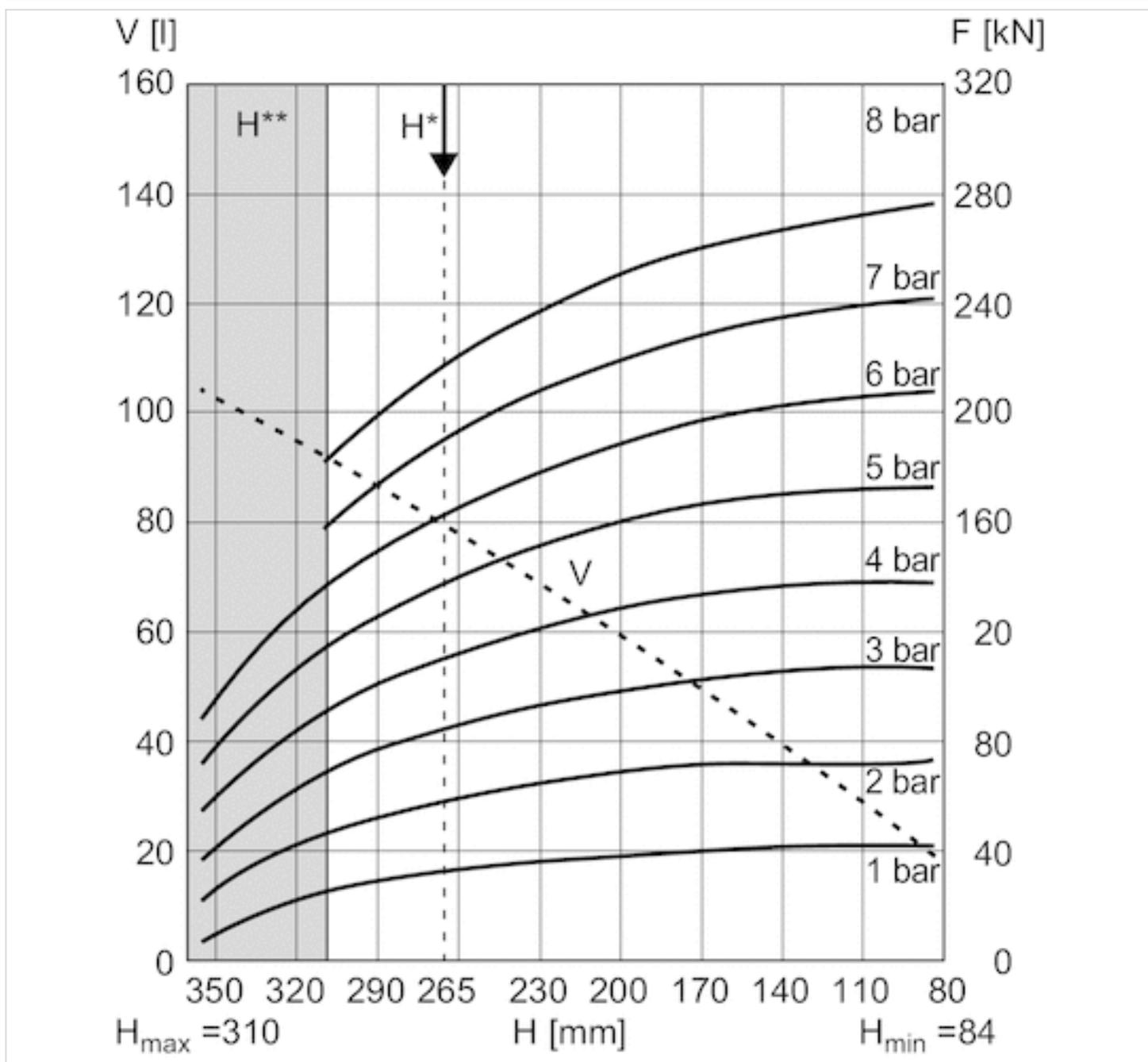
V = Volumen

H = Höhe

H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolierung

H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS 1 kN = 1000 N

Kraft-Weg-Diagramm 1971232000



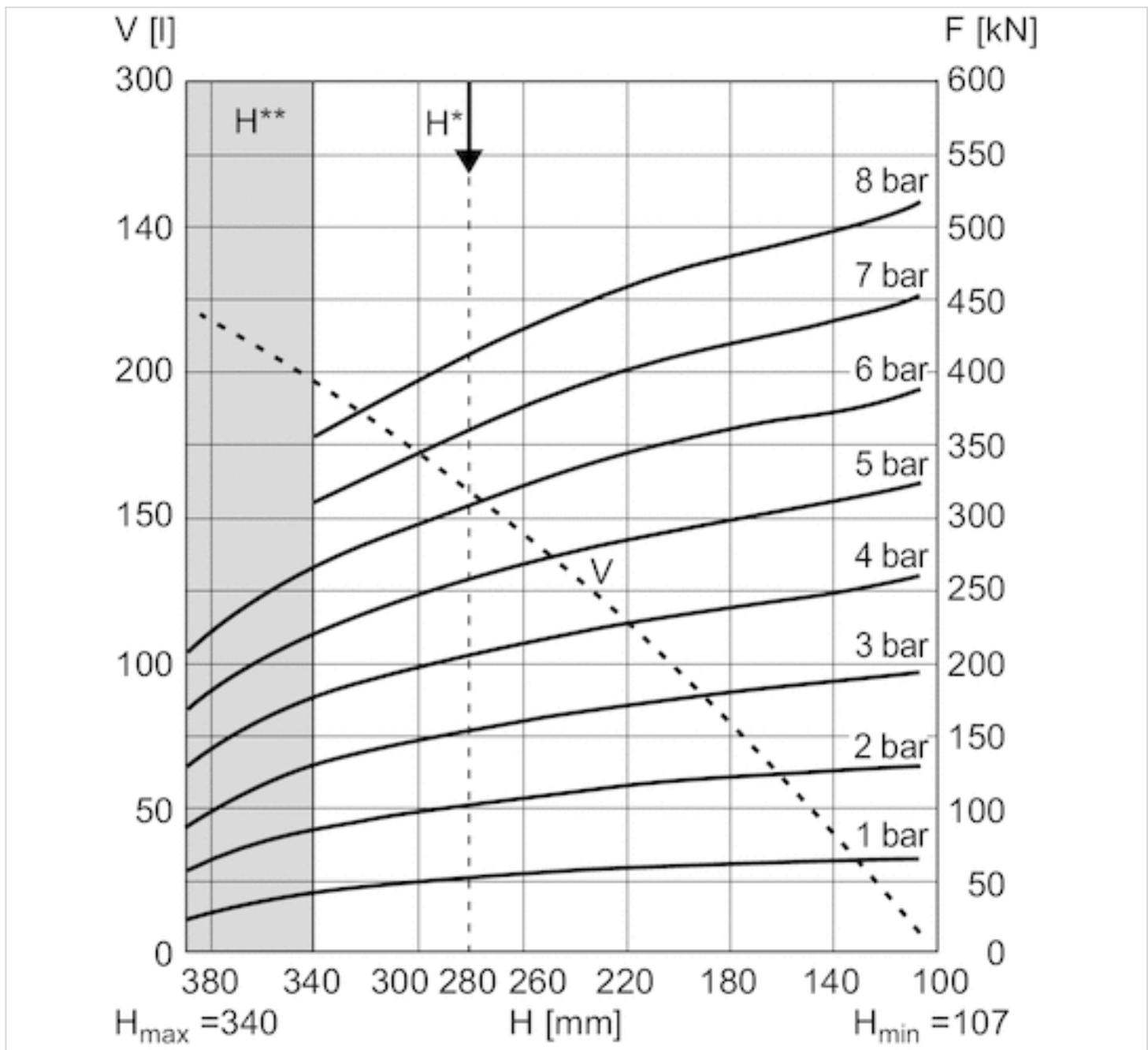
V = Volumen

H = Höhe

H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolierung

H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS1 kN = 1000 N

## Kraft-Weg-Diagramm 2999697010



V = Volumen

H = Höhe

H\* = Empfohlene Betriebshöhe für Schwingungsisolierung

H\*\* = Einsatz nur nach Rücksprache mit AVENTICS1 kN = 1000 N